

وزارة النقل

المشاريع الاستراتيجية

## المقدمة

تسعى الحكومة العراقية جاهدةً للنهوض بالواقع الخدمي والاقتصادي للبلد من أجل توفير أفضل الخدمات للمواطن ولكون قطاع النقل هو المحور الرئيسي للقطاعات الأخرى وحيث لا يمكن النهوض بتلك القطاعات دون النهوض أولاً بقطاع النقل . اتخذت وزارة النقل بصفقتها المسؤولية عن سياسة وتخطيط النقل المبادرة وتعمل على بناء وتحديث شبكة النقل العراقية الشاملة بإدخال القطاع الخاص في عملية البناء والتحديث لما يتمتع به من إمكانيات كبيرة ومتنوعة للمساهمة في تحقيق رفاهية المواطن لتقديم أفضل الخدمات له.

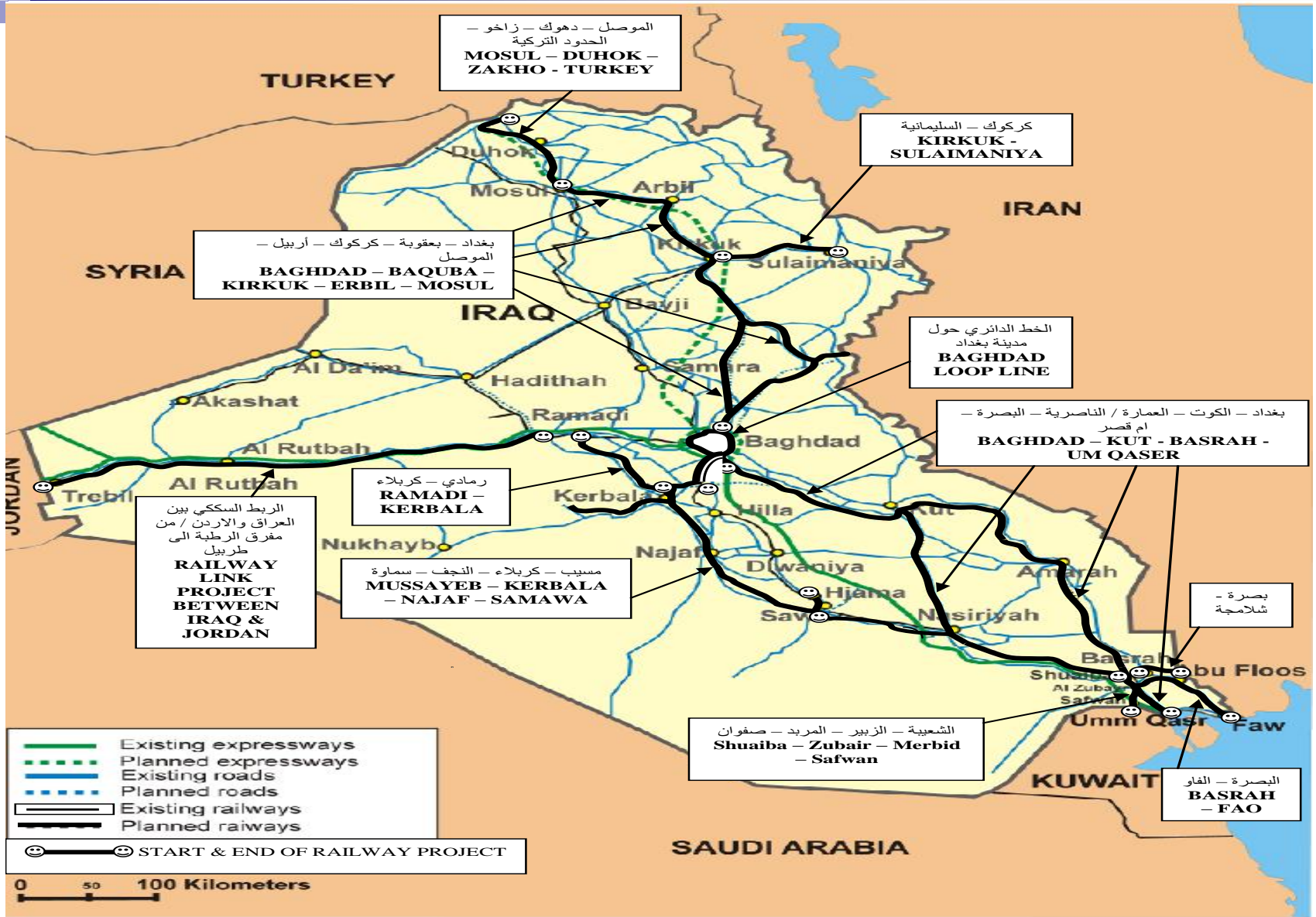
# المشاريع الاستراتيجية

# المشاريع الاستراتيجية لقطاع السكك الحديدية

تأسست الشركة عام ١٩١٣م وتعد من أقدم شركات الدولة العراقية وتختص بأعمال نقل المسافرين والبضائع داخل العراق وفق معايير السلامة والتشغيل المحددة من قبل الاتحاد الدولي للسكك وتتولى الشركة أيضاً إدارة وتشغيل وصيانة الوحدات الثابتة والمتحركة.







## HIGH SPEED RAILWAY PROJECTS IN IRAQ

# المشاريع المقترحة للاستثمار:-

تتكون مشاريع السكك الحديدية ذات السرعة العالية من محورين رئيسيين هما:-

## أولاً:- المحور الشرقي.. ويتكون من المشاريع التالية:-

- مشروع خط سكة حديد (موصل - دهوك - زاخو - الحدود العراقية التركية).
- مشروع خط سكة حديد (كركوك - سلیمانیه).
- مشروع خط سكة حديد (بغداد - بعقوبة - كركوك - أربيل - موصل).
- وفرعه (خانقين - المنذرية - الحدود العراقية الإيرانية).
- مشروع الخط الدائري حول مدينة بغداد.
- مشروع خط سكة حديد (بغداد - كوت - عمارة - بصرة).
- مشروع خط سكة حديد (كوت - ناصرية).
- مشروع خط سكة حديد (كوت - بعقوبة).
- مشروع خط سكة حديد (بصرة - فاو).
- مشروع خط سكة حديد (بصرة - شلامجة) الربط السككي مع إيران.
- مشروع خط سكة حديد (شعبية - صفوان) الربط السككي مع الكويت ودول الخليج.

## ثانياً:- المحور الغربي.. ويتكون من المشاريع التالية:-

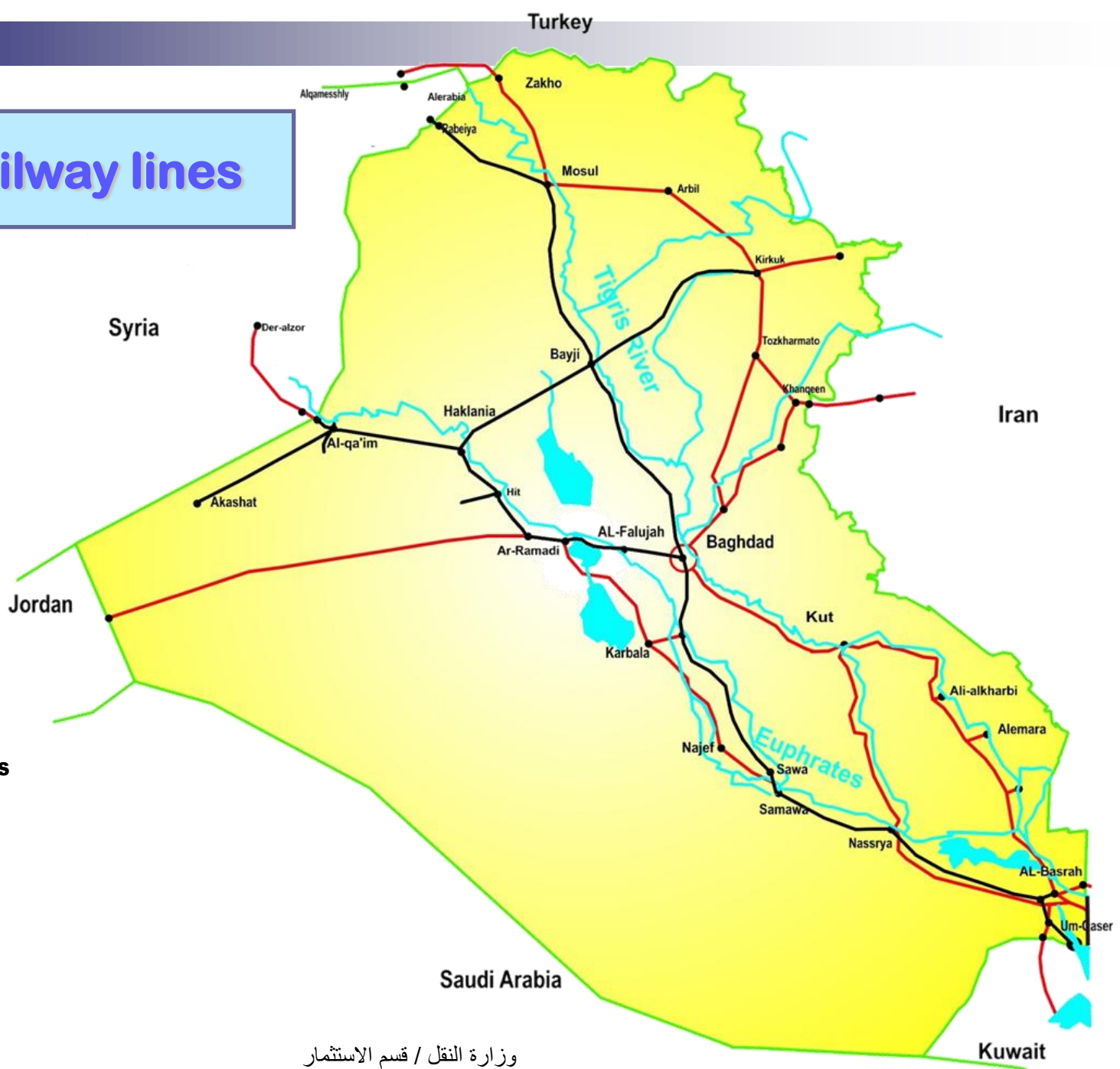
- مشروع خط سكة حديد (بغداد - مسيب - كربلاء - نجف - سماوة - ناصرية - بصرة - أم قصر).
- مشروع خط سكة حديد (كربلاء - رمادي).
- مشروع خط سكة حديد (رمادي - طريبيل) الربط السككي مع الأردن

# IRR Existing lines



# Future railway lines

**Future Lines**  
**Existing Lines**



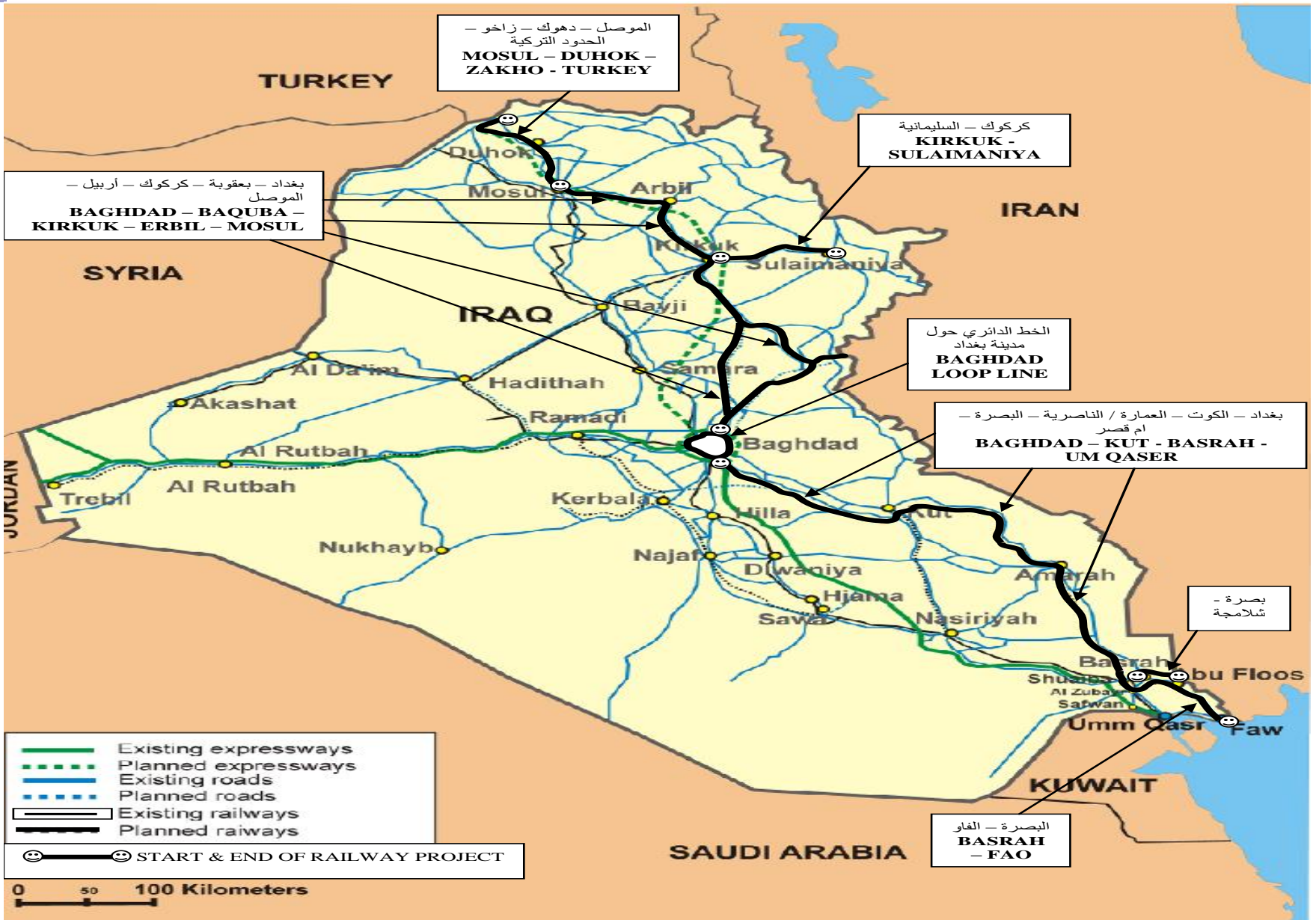
## أولاً:- المحور الشرقي..

يبدأ هذا المحور من نقطة إبراهيم الخليل على الحدود العراقية التركية قرب زاخو شمال العراق ويتجه جنوباً على الجهة الشرقية من البلاد حتى يصل إلى مدينة البصرة ومنها إلى مدينة الفاو حيث يرتبط مع ميناء الفاو الكبير وكذلك مع ميناء أم قصر وإيران والكويت ومنها إلى دول الخليج العربي.. ويبلغ طول المشروع بحدود (١٦٢٢) كم.

ويتكون هذا المحور من المشاريع التالية:-

- ✓ مشروع خط سكة حديد (موصل - دهوك - زاخو - الحدود العراقية التركية).
- ✓ مشروع خط سكة حديد (كركوك - سليمانية).
- ✓ مشروع خط سكة حديد (بغداد - بعقوبة - كركوك - أربيل - موصل).
- ✓ وفرعه (خانقين - المنذرية - الحدود العراقية الإيرانية).
- ✓ مشروع الخط الدائري حول مدينة بغداد.
- ✓ مشروع خط سكة حديد (بغداد - كوت - عمارة - بصرة).
- ✓ مشروع خط سكة حديد (كوت - ناصرية).
- ✓ مشروع خط سكة حديد (كوت - بعقوبة).
- ✓ مشروع خط سكة حديد (بصرة - فاو).
- ✓ مشروع خط سكة حديد (بصرة - شلامجة) الربط السككي مع إيران.
- ✓ مشروع خط سكة حديد (شعبية - صفوان) الربط السككي مع الكويت ودول الخليج.



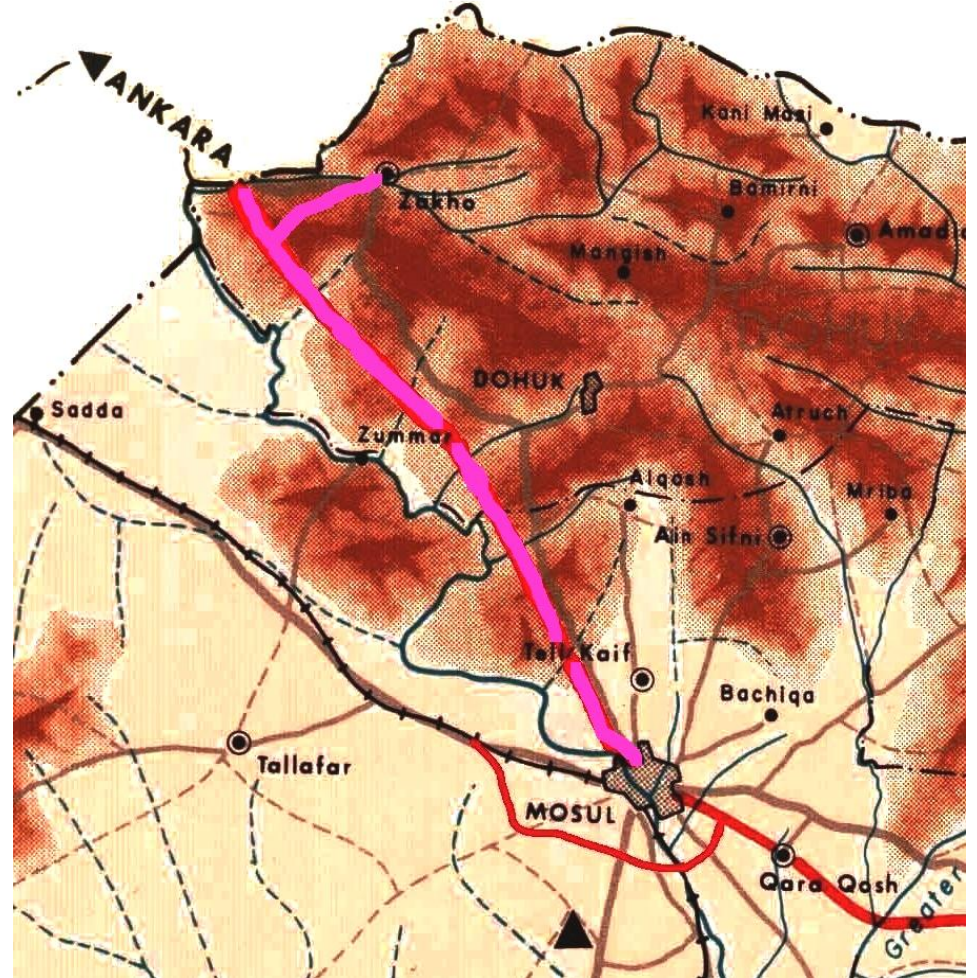


## المحور الشرقي لخطوط السكك الحديدية



# مشروع خط سكة حديد (موصل - دهوك - زاخو - الحدود العراقية التركية)

يبدأ المشروع من نقطة إبراهيم الخليل الحدودية ثم مدينة الخابور حيث يتفرع منها إلى مدينة زاخو، ثم يستمر باتجاه مدينة دهوك ولغاية مدينة الموصل (الساحل الأيسر) حيث سيرتبط مع محطة نينوى الكبرى الواقعة شرق مدينة الموصل.



❖ الكلفة التخمينية لتنفيذ المشروع: - ٢٦٠٧ (مليون دولار) وكالتالي:-

- استملاك الأراضي:- ٤٥٠ (مليون دولار).

- إنشاء المشروع:- ٢١٥٧ (مليون دولار).

ملاحظة/ تم اعتماد معدل سعر إنشاء كامل فقرات المشروع على أساس ١ كم = ١٢.٩ مليون دولار.

❖ طول محور المشروع:- ١٦٧ كم خط سكة مزدوج للذهاب والإياب.

❖ السرعة التصميمية:- ٢٠٠ كم/ساعة للمسافرين باستخدام القطارات الكهربائية.

٤٠ كم/ساعة للبضائع باستخدام القطارات الكهربائية.

❖ الحمولة المحورية:- ٢٥ طن

❖ طاقة النقل التصميمية:- ١ مليون مسافر سنوياً

٥٥ مليون طن بضائع سنوياً

## ■ يحتوي المشروع على الفقرات التالية:-

- ❖ ٣٢٠ كم خطوط سكك حديد رئيسية وفرعية وخطوط محطات.
- ❖ ٧ محطات مختلفة الأحجام.
- ❖ ٣٠ جسر للقطارات مختلفة الأطول.
- ❖ نفق للقطارات بطول ٦٠٠ متر.
- ❖ ١٣ جسر للسيارات فوق خط السكة.
- ❖ ٤٠٠ قنطرة كونكريتية مختلفة الأحجام.
- ❖ ٣ مراكز وورش لتصليح وصيانة الوحدات المتحركة.
- ❖ منظومة حديثة للإشارات والاتصالات للسيطرة وتنظيم حركة القطارات.
- ❖ ١٨٧ دار سكنية لإسكان العاملين في المشروع.
- ❖ ساحات بضائع ومخازن مبردة وعادية وأرصفتة تحميل وتفريغ ومناولة البضائع بين القطارات والسيارات في محطة الخابور.

## ■ أهمية المشروع:-

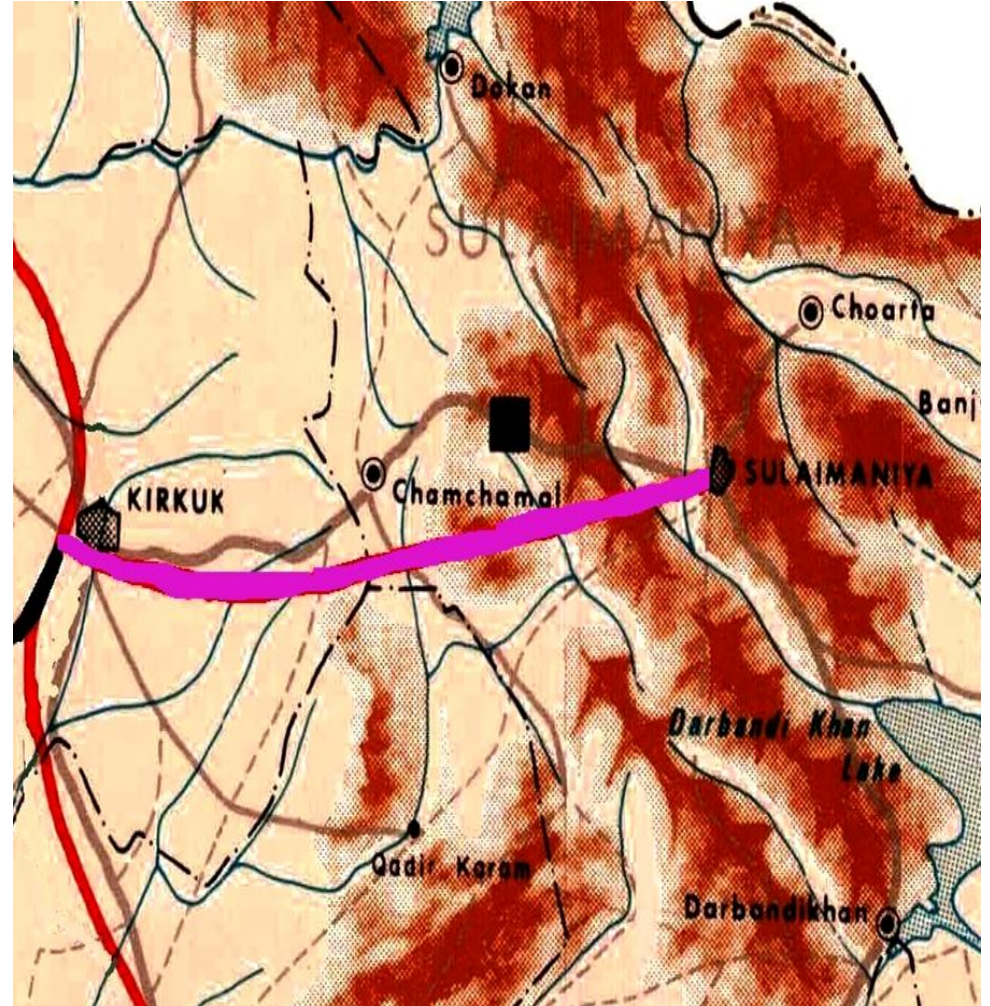
يعتبر المشروع من أهم المحاور الدولية لربط العراق مع تركيا ومن خلالها إلى أوروبا والذي سيشجع بدوره على تنشيط تجارة الترانزيت بين دول جنوب شرق آسيا ودول الخليج العربي مع تركيا وأوروبا عبر العراق وتطویر المناطق التي سيمر بها في محافظتي نينوى ودهوك اقتصاديا واجتماعيا وكذلك سيساهم في زيادة الأواصر الوطنية الاقتصادية والاجتماعية بين المحافظتين أعلاها وسائر محافظات العراق.

■ تم إعداد التصاميم التفصيلية للمشروع من قبل شركة HHB هندرسون هيوجز بزبي البريطانية عام ١٩٨٣ ويجري الآن تحديث هذه التصاميم مع دراسة الجدوى الاقتصادية من قبل مجموعة الشركات الجيكية (lcp – cz corp) وقد وصلت نسبة الإنجاز في هذه الأعمال ٦٣% بسبب وجود مشاكل مع محافظة دهوك لعدم أخذها بنظر الاعتبار موقع محطة دهوك ضمن التصميم الأساسي الجديد لمدينة دهوك.



## مشروع سكة حديد (كركوك – سليمانية)

يبدأ المشروع من محطة  
سكك كركوك الحالية ويتجه  
إلى الشمال الشرقي ويمر  
بقضاء جمجمال وينتهي في  
مدينة السليمانية وترتبط به  
خطوط فرعية لربط معامل  
السمنت ومقالع الحجر  
والمواد الأولية في محافظتي  
كركوك والسليمانية.



■ طول محور المشروع: - ١١٨ كم خط سكة مفرد قابل للازدواج مستقبلاً.

■ السرعة التصميمية: - ٢٠٠ كم/ساعة للمسافرين باستخدام القطارات الكهربائية.  
١٤٠ كم/ساعة للبضائع باستخدام القطارات الكهربائية.

■ الحمولة المحورية: - ٢٥ طن.

■ طاقة النقل التصميمية: - ١.٢٥ مليون مسافر سنوياً.  
٦ مليون طن بضائع سنوياً.



## ■ يحتوي المشروع على الفقرات التالية:-

- ❖ ٣٥٠ كم خطوط سكة حديد رئيسية وفرعية وخطوط محطات.
- ❖ ٥ محطات سكك حديد مختلفة الأحجام.
- ❖ عدد كبير من جسور القطارات المختلفة الأحجام.
- ❖ ٣ أنفاق للقطارات الأول بطول ٦٠٣٣ م والثاني بطول ١٨٨ م والثالث بطول ٣٣٠٢ م.
- ❖ عدد من جسور السيارات المختلفة.
- ❖ مراكز وورش لتصليح الوحدات المتحركة في محطة السليمانية.
- ❖ منظومة حديثة للإشارات والاتصالات للسيطرة وتنظيم حركة القطارات.
- ❖ مجمعات دور سكنية في المحطات لإسكان العاملين في المشروع.

## ■ الكلفة التخمينية لتنفيذ المشروع مع استملاك الأراضي:- ٣٢٧٨ مليون دولار

## ■ أهمية المشروع:-

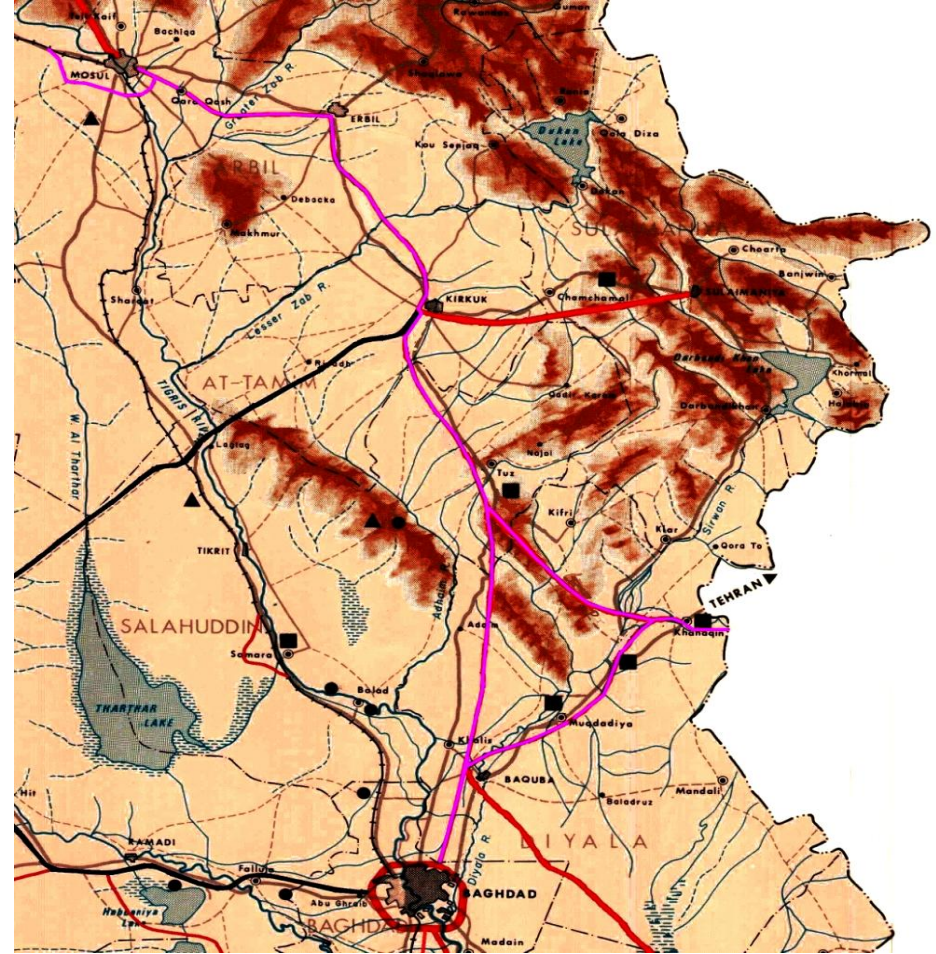
يكتسب المشروع أهمية خاصة لكونه سيربط محافظة السليمانية مع سائر محافظات البلاد بشبكة السكك الحديدية لأغراض نقل المسافرين والبضائع المنتجة في المحافظة وخاصة مواد السمنت والرخام والمواد الإنشائية الأخرى، إضافة إلى تزويد هذه المعامل بالمواد الأولية كما سيربط المشروع معمل سمنت كركوك الضخم بشبكة السكك الحديدية لغرض تسويق إنتاجيته وتزويده بالمواد الأولية وسيساهم المشروع في إنعاش وتطوير المناطق التي سيمر بها في محافظتي كركوك والسليمانية.

■ يجري حالياً إعداد التصاميم التفصيلية مع دراسة الجدوى الاقتصادية للمشروع بواسطة شركة موزرا أوتوماتيكا الهندسية حيث وصلت نسبة إنجاز الأعمال فيها إلى ٩٠%.

# مشروع خط سكة حديد

(بغداد - بعقوبة - كركوك - أربيل - موصل)  
وفرعه (بعقوبة - خانقين - المنذرية - الحدود العراقية الإيرانية)

يبدأ المشروع من الخط الدائري حول مدينة بغداد في منطقة الراشدية ويتجه شمالاً على الجهة الشرقية من نهر دجلة إلى مدينة بعقوبة ثم مدينة كركوك حيث يمر في محطة سكك حديد كركوك الحالية، ثم يستمر إلى مدينة أربيل ومنها إلى مدينة الموصل ليرتبط في محطة سكك حديد نينوى الكبرى (شرق مدينة الموصل)، ويتفرع من المشروع خط منفرد بطول ١٢٠ كم يبدأ من محطة بعقوبة باتجاه خانقين ثم المنذرية - الحدود العراقية الإيرانية، كما يتفرع خط مزدوج من محطة بضائع جنوب نينوى بطول ٤١ كم ليعبر نهر دجلة غرباً ويرتبط مع محطة حمام العليل على خط (بغداد-بيجي-موصل-ربيعة الحالي).. ويتبين أن المشروع أعلاه يمر في محافظات (بغداد-ديالى-كركوك-أربيل-نينوى).



■ طول محور المشروع: - ٥٥٥ كم خط سكة حديد مزدوج للذهاب والإياب.

■ السرعة التصميمية: - ٢٥٠ كم/ساعة للمسافرين باستخدام القطارات الكهربائية

١٤٠ كم/ساعة للبضائع باستخدام القطارات الكهربائية

■ طاقة النقل التصميمية: - ٦ مليون مسافر سنوياً

٢٠ مليون طن بضائع سنوياً

■ الحمولة المحورية: - ٢٥ طن

## ■ يتكون المشروع من الفقرات التالية:-

- ❖ ١١١٠ كم من خطوط السكك الرئيسية والفرعية وخطوط المحطات.
- ❖ ٤٤ محطة سكك حديد مختلفة الأحجام.
- ❖ ١٤٤ جسر للقطارات مختلفة الأحجام.
- ❖ ١٠٠ جسر للسيارات مختلفة الأحجام.
- ❖ ٤٨١ قنطرة كونكريتية مختلفة الأحجام.

❖ مجمع كبير في محطة بضائع جنوب نينوى لورش ومعامل تصليح الوحدات المتحركة وساحات البضائع وأرصفتة التحميل والتفريغ لمناولة البضائع بين السيارات والقطارات ومخازن مبردة وعادية.

❖ منظومة إشارات واتصالات حديثة للسيطرة وتنظيم حركة القطارات.

❖ مراكز وورش مختلفة لصيانة وتصليح الوحدات المتحركة وساحات للبضائع في محطات (أربيل - بعقوبة - خانقين).

❖ مجموعات دور سكنية مختلفة في المحطات لإسكان العاملين في المشروع.

❖ مجمع حدودي ضخم لاستقبال وتسفير المسافرين والبضائع باتجاه إيران في محطة خانقين مع دار استراحة VIP.

■ **الكلفة التخمينية لتنفيذ المشروع.. ٨٦٧٤ (مليون دولار) وكالتالي:-**

❖ استملاك الأراضي:- ١٦٧٤ (مليون دولار).

❖ إنشاء المشروع:- ٧٠٠٠ (مليون دولار).

**ملاحظة/ تم اعتماد معدل سعر إنشاء كامل فقرات المشروع على أساس اكم= ١٢.٦ مليون دولار.**

■ **أهمية المشروع:-**

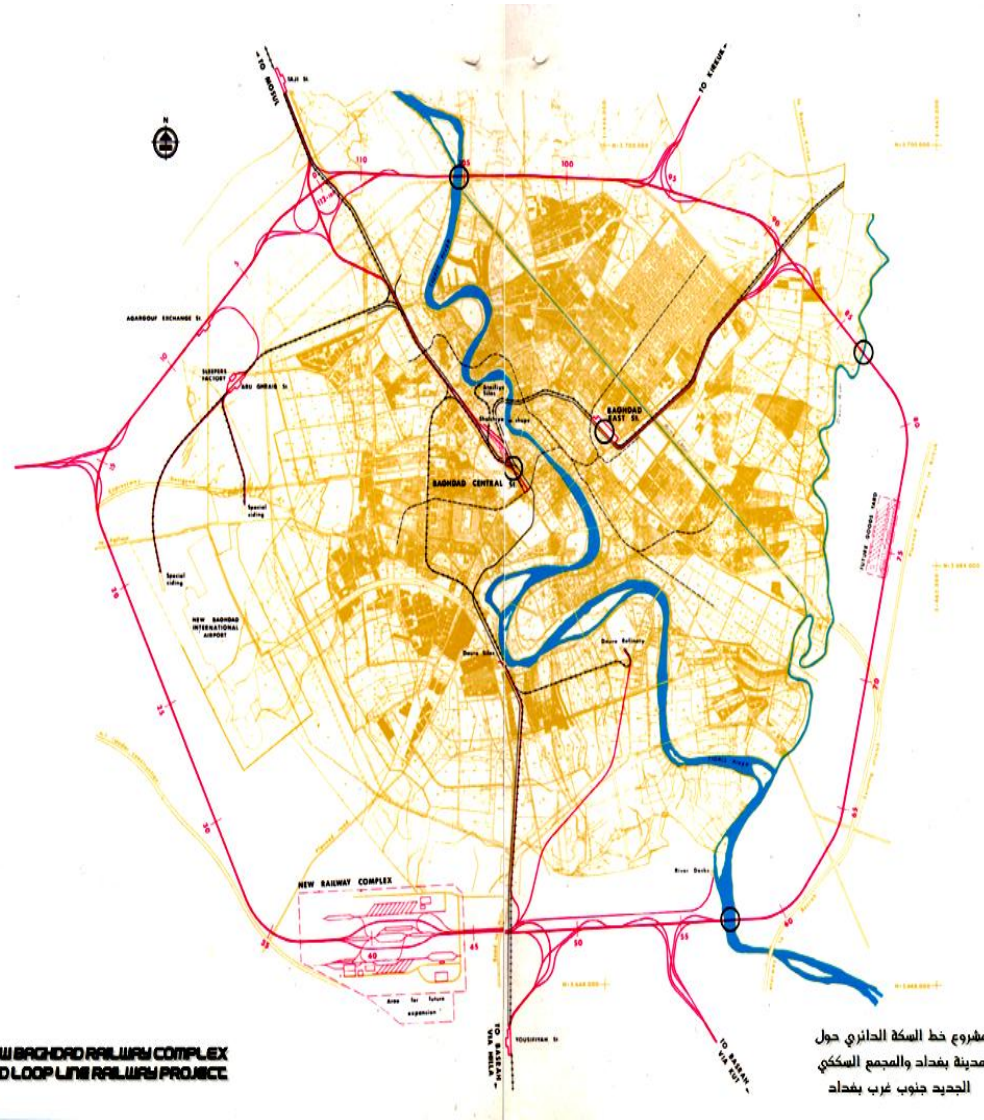
يعتبر المشروع جزء من المحور الدولي الذي سيربط دول جنوب شرق آسيا والخليج العربي مع تركيا وأوربا من خلال العراق، وسيساهم في تنشيط وتطوير المناطق التي يمر بها في محافظات (بغداد-ديالى-كركوك-أربيل-نينوى) وسيساهم في زيادة الأواصر الوطنية والاقتصادية والاجتماعية بين كل المحافظات.

■ سبق أن تم وضع التصاميم التفصيلية للمشروع من قبل شركة سوفريل الفرنسية عام ١٩٨٣ ويجري حالياً تحديث هذه التصاميم بواسطة مجموعة الشركات الجيكية (cz-corp) وبلغت نسبة الإنجاز في هذه الأعمال إلى ٨٠%



## (( مشروع خط السكة الدائري حول مدينة بغداد ))

يتكون المشروع من خط سكة مزدوج دائري حول مدينة بغداد مع محطة مسافرين مركزية كبيرة في جانب الكرخ في (موقع المحطة العالمية الحالي) ترتبط بنفق للقطارات مع الخط الدائري، مع محطة مسافرين كبيرة في جانب الرصافة (موقع محطة شرقي بغداد الحالي) مع مجمع سكني ضخم في جنوب غرب بغداد (اليوسفية) يحتوي على معامل وورش لصيانة القطارات وساحات بضائع ضخمة للمناولة بين السيارات والقطارات ومخازن مركزية ومعهد سكك ومجمع سكني كبير للعاملين في المشروع.



مشروع خط السكة الدائري حول مدينة بغداد والمجمع السكني الجديد جنوب غرب بغداد

يهدف المشروع إلى ربط كافة خطوط السكك القادمة من وإلى المحافظات ودول الجوار في هذا الخط وتشكيل عقدة موصلات سككية مركزية لشبكة سكك الحديد العراقية، كما يهدف المشروع إلى منع دخول قطارات البضائع إلى داخل مدينة بغداد والسماح فقط لقطارات المسافرين بدخول مركز المدينة إلى المحطتين الرئيسيتين في الكرخ والرصافة ونقل كافة فعاليات وأنشطة تصليح وصيانة الوحدات المتحركة وتحميل وتفريغ البضائع والمخازن إلى خارج حدود مدينة بغداد مع عزل حركة القطارات عن حركة السيارات من خلال إنشاء الأنفاق والجسور.

- أطوال المحاور الرئيسية للمشروع:-
- ❖ محور الخط الدائري ١٤٠ كم مزدوج.
- ❖ المحور الرابط بين المحطة العالمية والخط الدائري عبر نفق للقطارات بطول ١١ كم، ٤ خطوط متوازية.
- ❖ المحور الرابط بين محطة شرقي بغداد والخط الدائري ١٠ كم مزدوج.

## ■ طول الخط الرئيسي:- ١٤٠ كم مزدوج

- السرعة التصميمية:- ٢٠٠ كم/ساعة للمسافرين باستخدام القطارات الكهربائية.
- ١٤٠ كم/ساعة للبضائع باستخدام القطارات الكهربائية.

- طاقة النقل التصميمية:- ٢٣ مليون مسافر سنوياً
- ٤٦ مليون طن بضائع سنوياً

- الحمولة المحورية:- ٢٥ طن.

## ■ يحتوي المشروع على الفقرات التالية:-

- ❖ ٦٦٥ كم خطوط رئيسية وفرعية خطوط محطات.
- ❖ محطتان مركزيتان كبيرتان للمسافرين في الكرخ والرصافة بطاقة (١٤٠) قطار يوميا لمحطة الكرخ و(٧٠) قطار يوميا لمحطة الرصافة.
- ❖ نفق كبير للقطارات بطول ٧ كم لربط المحطة العالمية مع الخط الدائري يحتوي على ٤ خطوط.
- ❖ مجمع سكي ضخم في اليوسفية (معامل وورش تصليح القطارات وساحات بضائع ومخازن مبردة وعادية وأرصعة تحميل وتفريغ ومناولة بين القطارات والسيارات).
- ❖ ٣ جسور ضخمة، اثنان على نهر دجلة والثالث على نهر ديالى.
- ❖ ٦ تقاطعات مجسرة للقطارات للخطوط الفرعية.
- ❖ محطتان وسطيتان في منطقة عكركوف وخان بني سعد.
- ❖ عدد كبير من جسور القطارات المختلفة.
- ❖ عدد كبير من جسور وأنفاق السيارات المختلفة.
- ❖ عدد كبير من القناطر.
- ❖ منظومة إشارات واتصالات حديثة للسيطرة وتنظيم حركة القطارات.
- ❖ مجمع سكني يحتوي على ٤٠٠٠ وحدة سكنية في منطقة اليوسفية.
- ❖ معهد السكك للتدريب المهني الجديد في منطقة اليوسفية.

- **الكلفة التخمينية لتنفيذ المشروع.. ( ٢٤٢٩ مليون دولار) وكالتالي:-**
- ❖ استملاك الأراضي:- ٤٢٩ (مليون دولار).
- ❖ إنشاء المشروع:- ٢٠٠٠ (مليون دولار).

### ■ **أهمية المشروع:-**

سيشكل المشروع عقد المواصلات السكنية المركزية في العراق لربط شماله مع جنوبه وشرقه مع غربه كما أنه ستكون له تأثيرات بيئية إيجابية كبيرة على مدينة بغداد من خلال إخراج حركة قطارات البضائع وفعاليات نقل البضائع وتصليح وصيانة الوحدات المتحركة إلى خارج بغداد وعزل حركة القطارات عموماً عن حركة السيارات وسيساهم في تقديم أفضل الخدمات للمواطنين والاقتصاد الوطني وتحقيق تطوير عمراني كبير في مدينة بغداد.

- تم أعداد التصاميم التفصيلية للمشروع من قبل شركة ستوتكني الإيطالية عام ١٩٨٣ وهو بحاجة إلى تحديث للتصاميم وفقاً لآخر مستجدات التكنولوجيا السكنية في العالم.



# مشروع خط سكة حديد (بغداد - كوت - عمارة - بصرة)





يبدأ المشروع من نقطة تفرعه من الخط الدائري حول مدينة بغداد في منطقة اليوسفية ثم يستمر جنوباً ضمن محافظة واسط ثم محافظة ميسان ثم محافظة البصرة، ويتفرع منه فرع من مدينة الكوت باتجاه مدينة الناصرية.

■ طول محور المشروع: - ٥٠٤ كم خط مزدوج للذهاب والإياب.

■ السرعة التصميمية: - ٢٥٠ كم/ساعة للمسافرين باستخدام القطارات الكهربائية.  
١٤٠ كم/ساعة للبضائع باستخدام القطارات الكهربائية.

■ الحمولة المحورية: - ٢٥ طن.

■ طاقة النقل التصميمية: - ٩ مليون مسافر سنوياً.  
٢٠ مليون طن بضائع سنوياً.

## ■ يحتوي المشروع على الفقرات التالية:-

- ❖ ٩٧٠ كم من خطوط السكك الحديدية الرئيسية والفرعية وخطوط المحطات.
- ❖ ٢٧ محطة سكك حديد مختلفة الأحجام بضمنها محطة حديثة وكبيرة للمسافرين في مدينة البصرة قرب ساحة سعد إضافة إلى محطات كبيرة في مدن العمارة والكوت.
- ❖ عدد كبير من جسور القطارات المختلفة الأحجام.
- ❖ عدد كبير من جسور السيارات المختلفة الأحجام.
- ❖ عدد كبيرة من القناطر الكونكريتية المختلفة الأحجام.
- ❖ معامل وورش صيانة الوحدات المتحركة في المحطات الرئيسية.
- ❖ منظومة إشارات واتصالات حديثة للسيطرة وتنظيم حركة القطارات.
- ❖ مجمعات سكنية في المحطات لإسكان العاملين في المشروع.
- الكلفة التخمينية لتنفيذ المشروع.. ٧٦١٢ (مليون دولار) كالتالي:-
- ❖ استملاك الأراضي:- ١٥١٢ (مليون دولار).
- ❖ إنشاء المشروع:- ٦١٠٠ (مليون دولار).
- أهمية المشروع:-

سيربط المشروع محافظات واسط وميسان مع محافظات العراق الأخرى بشبكة السكك الحديدية إضافة إلى أنه سيطور المناطق التي سيمر بها في محافظات حوض نهر دجلة وهي (بغداد - واسط - ميسان - البصرة) اجتماعيا واقتصاديا، ويعتبر المشروع جزء مهم جدا من المحور الدولي الذي سيربط دول جنوب شرق آسيا ودول الخليج العربي مع تركيا وأوروبا عبر العراق.

# مشروع خط سكة حديد (كوت – ناصرية)

■ الكلفة الإجمالية للمشروع مع استملاك الأراضي:- ٢٦١٠ مليون دولار

■ طول محور المشروع:- ١٧٣ كم خط مزدوج.

■ السرعة التصميمية:- ٢٥٠ كم/ساعة للمسافرين باستخدام القطارات الكهربائية.  
١٤٠ كم/ساعة للبضائع باستخدام القطارات الكهربائية.

■ الحمولة المحورية:- ٢٥ طن.

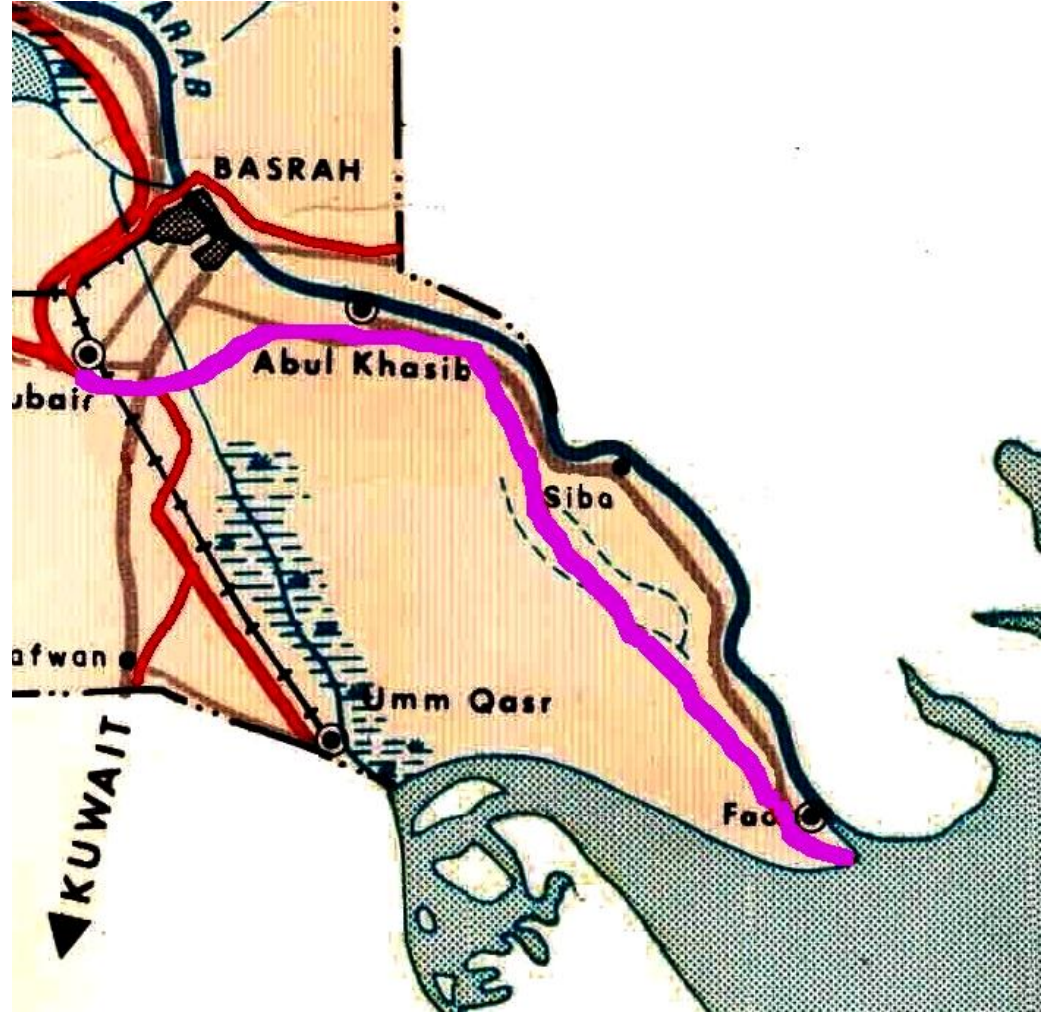
■ طاقة النقل التصميمية:- ٣ مليون مسافر سنوياً.  
٥ مليون طن بضائع سنوياً.

# مشروع خط سكة حديد (كوت - بعقوبة)

- الكلفة الإجمالية للمشروع مع استملاك الأراضي:- ٣٧٥٠ مليون دولار
- طول محور المشروع:- ٢٥٠ كم خط مزدوج.
- السرعة التصميمية:- ٢٥٠ كم/ساعة للمسافرين باستخدام القطارات الكهربائية.  
١٤٠ كم/ساعة للبضائع باستخدام القطارات الكهربائية.
- الحمولة المحورية:- ٢٥ طن.
- طاقة النقل التصميمية:- ٦ مليون مسافر سنوياً.  
٢٠ مليون طن بضائع سنوياً.

# مشروع خط سكة حديد (بصرة - فاو)

يهدف المشروع إلى ربط ميناء الفاو الكبير مع شبكة السكك الحديدية العراقية، حيث سيتفرع من محطة الزبير الجديدة على مشروع (بغداد - كوت - عمارة - بصرة) ويستمر جنوباً باتجاه ميناء الفاو الكبير.





■ الكلفة التخمينية لتنفيذ المشروع مع استملاك الأراضي: - ١٧٠٩ مليون دولار

■ طول محور المشروع: - ١٠١ كم خط سكة مزدوج.

■ السرعة التصميمية: - ١٤٠ كم/ساعة للمسافرين باستخدام القطارات الكهربائية.  
١٠٠ كم/ساعة للبضائع باستخدام القطارات الكهربائية.

■ الحمولة المحورية: - ٢٥ طن.

■ طاقة النقل التصميمية: - ١ مليون مسافر سنوياً.  
٧٠ مليون طن بضائع سنوياً.

## ■ يحتوي المشروع على الفقرات التالية:-

- ❖ ٢٥٠ كم من خطوط السكك الحديدية الرئيسية وخطوط المحطات.
- ❖ ٦ محطات سكك حديد مختلفة الأحجام.
- ❖ نفق كبير للقطارات تحت قناة شط البصرة يبلغ طوله مع المقتربات من الجانبين ٤.٥ كم.
- ❖ جسور متعددة للقطارات.
- ❖ جسور متعددة للسيارات فرق السكة مع تقاطعات مجسرة مع أنابيب النفط.
- ❖ قناطر كونكريتية متعددة.
- ❖ مراكز وورش لصيانة الوحدات المتحركة وساحات بضائع ومخازن مختلفة في الفاو.
- ❖ منظومة إشارات واتصالات حديثة للسيطرة وتنظيم حركة القطارات.
- ❖ مجمعات سكنية في المحطات لإسكان العاملين في المشروع.

## ■ أهمية المشروع:-

يكتسب المشروع أهمية قصوى كونه سيربط ميناء الفاو الكبير بشبكة السكك الحديدية العراقية الممتدة إلى كافة المحافظات العراقية ودول الجوار وأوروبا ويعتبر جزء مهم ومكمل لميناء الفاو الكبير كونه المنفذ الوحيد تقريبا لتصريف البضائع من وإلى الميناء وبطاقات نقل كبيرة جدا تصل إلى ١٨٠ قطار يوميا بالاتجاهين، كما أن المشروع المذكور سيساهم في إنعاش وتنمية المناطق التي سيمر بها اقتصاديا واجتماعيا.

■ تم إعداد الدراسة الأولية للمشروع من قبل شركة HHB هندرسن - هيوجز - بزبي البريطانية عام ١٩٨٣ ويجري حاليا إعداد التصاميم التفصيلية مع دراسة الجدوى الاقتصادية للمشروع من قبل شركة دورش كروب الألمانية حيث بلغت نسبة الإنجاز حاليا ٧٥%.

## مشروع خط سكة حديد (بصرة – شلامجة)

يبدأ المشروع من محطة الشعبية في محافظة البصرة ويتجه شرقاً على نقطة الشلامجة على الحدود العراقية الإيرانية، ويهدف المشروع إلى ربط شبكة السكك الحديد العراقية مع شبكة السكك الحديد الإيرانية ومن خلالها إلى دول جنوب شرق آسيا مثل الهند وباكستان والصين وغيرها.. علماً بأن السكك الحديد الإيرانية سبق لها أن أنجزت إنشاء الخط الواصل من محطة خرمشهر ولغاية نقطة الشلامجة الحدودية داخل الأراضي الإيرانية بطول ١٢ كم قبل سنتين تقريباً.



■ الكلفة التخمينية لتنفيذ مشروع مع استملاك الأراضي: - ٢٥٠ مليون دولار

■ طول محور المشروع: - ٣٥ كم خط مزدوج

■ السرعة التصميمية: - ١٢٠ كم/ساعة لقطارات المسافرين.  
١٠٠ كم/ساعة لقطارات البضائع.

■ الحمولة المحورية: - ٢٥ طن.

■ طاقة النقل التصميمية: - ١ مليون طن مسافر سنوياً  
١٠ مليون طن بضائع سنوياً.



## ■ يحتوي المشروع على الفقرات التالية:-

- ❖ ٥٠ كم من خطوط السكك الحديدية الرئيسية وخطوط المحطات.
- ❖ ٣ محطات للسكك الحديدية، أحدها حدودية في الشلامجة تحتوي على ساحات بضائع ودوائر حدودية.
- ❖ إنشاء جسر كبير للقطارات على نهر العرب بطول ٧٠٠م وارتفاع ١٠م ومقتربات بطول ٤ كم.
- ❖ عدد من الجسور الصغيرة للقطارات.
- ❖ عدد من القناطر الكونكريتية.
- ❖ ٣٠ دار سكنية في المحطات لإسكان العاملين في المشروع.
- ❖ ورشة لصيانة القطارات في الشلامجة.
- ❖ منظومة إشارات واتصالات.

## ■ أهمية المشروع:-

يكتسب المشروع أهمية كبيرة جداً للسكك الحديدية العراقية كونه سيشكل حلقة الوصل الرئيسية مع شبكات سكك إيران ودول جنوب شرق آسيا حيث سينشط حركة الترانزيت عبر شبكة السكك الحديدية العراقية الحالية ويساهم في دعم واردات الشركة وتعزيز الاقتصاد الوطني وتنقل السكك العراقية من الحالة المحلية المحدودة إلى الحالة الدولية الواسعة كما سيساهم المشروع بتنشيط حركة النقل السككية داخل العراق وخاصة نقل المسافرين من زوار العتبات المقدسة القادمين من إيران وباكستان وكذلك نقل البضائع الواردة من الصين والهند وباكستان وإيران إلى العراق وتخفيف الضغوط والأضرار الكبيرة التي تتعرض لها الطرق العامة في العراق. ويمتاز المشروع بسهولة وسرعة وقلّة تكاليف تنفيذه بسبب قصر طول المحور البالغ ٣٥ كم لربط شبكة السكك الحديدية العراقية مع شبكة السكك الحديدية الإيرانية.

■ تم إعداد المسوحات والتصاميم الأولية للمشروع من قبل الشركة العامة للسكك الحديدية العراقية خلال عام (٢٠٠٤ - ٢٠٠٥).

# مشروع خط سكة حديد (شعبية – صفوان) الربط السككي مع الكويت ودول الخليج

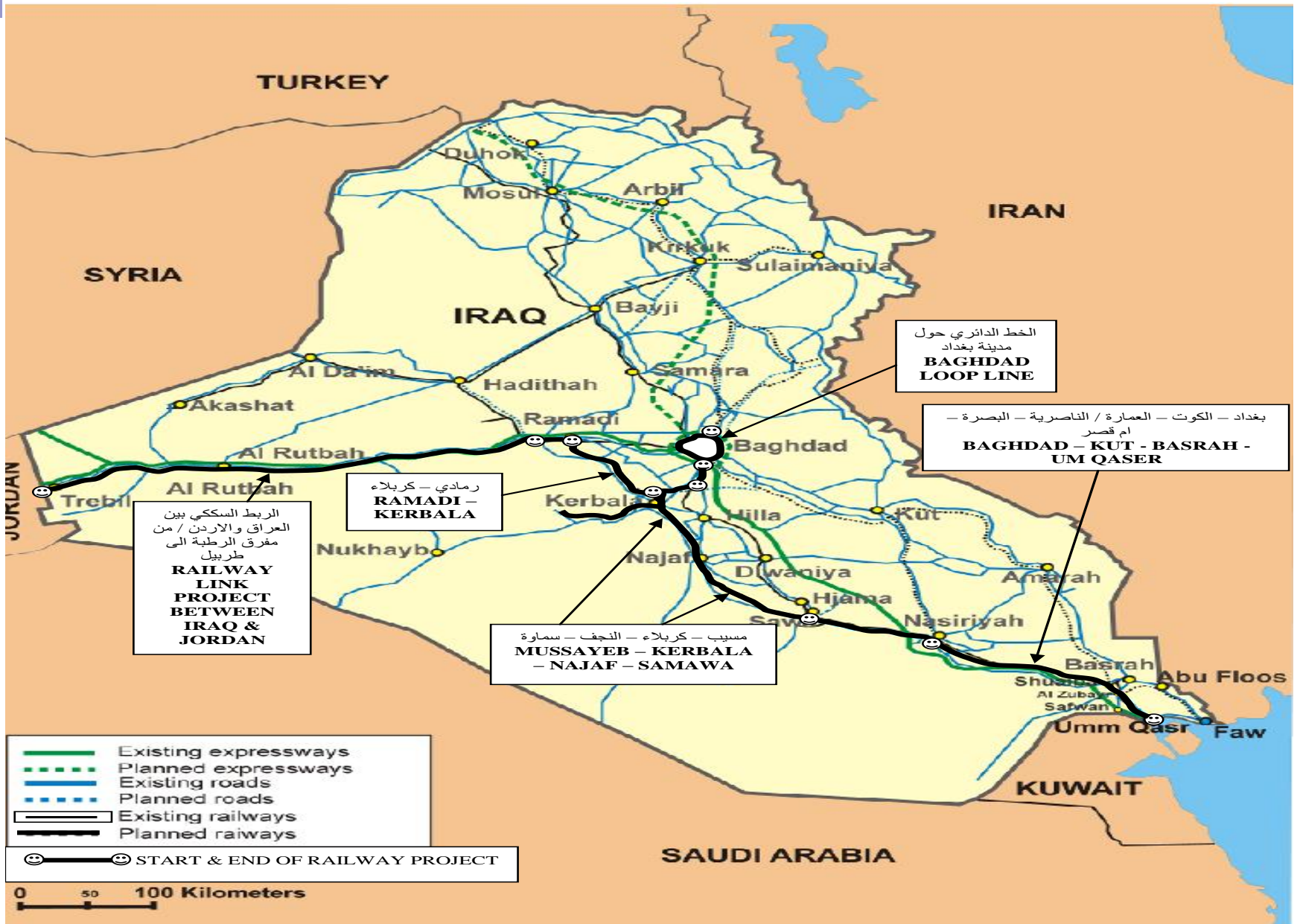
- الكلفة الإجمالية للمشروع مع استملاك الأراضي:- ٦٥٠ مليون دولار
- طول محور المشروع:- ٥٢ كم خط مزدوج.
- السرعة التصميمية:- ٢٥٠ كم/ساعة للمسافرين باستخدام القطارات الكهربائية.  
١٤٠ كم/ساعة للبضائع باستخدام القطارات الكهربائية.
- الحمولة المحورية:- ٢٥ طن.
- طاقة النقل التصميمية:- ٢ مليون مسافر سنوياً.  
٢٠ مليون طن بضائع سنوياً.

## ثانياً: - المحور الغربي..

يبلغ طول هذا المحور بحدود ٨٠١ كم، يبدأ هذا المحور من محافظة البصرة التي ترتبط بها الخطوط القادمة من وإلى الفاو، أم قصر، الشلامجة (إيران)، صفوان (الكويت ودول الخليج العربي) ويتجه إلى الشمال الغربي إلى محافظة ذي قار (الناصرية) ثم محافظة المثنى (الساوة) ثم محافظة النجف الأشرف ثم محافظة كربلاء المقدسة ثم مدينة بغداد ليلتقي مع الخط الدائري في منطقة اليوسفية.. ويتفرع خط رئيسي من محطة سكة حديد كربلاء باتجاه محطة سكة غرب الرمادي الحالية في محافظة الأنبار الواقعة على خط سكة حديد (بغداد - الرمادي - القائم - عكاشات)، حيث سيربط هذا الخط محافظة البصرة والمدن الجنوبية والوسطى الواقعة على حوض نهر الفرات مع سوريا ومرافئ البحر المتوسط ومن خلالها إلى تركيا وبشكل مباشر.

يتكون هذا المحور من المشاريع التالية:-

- مشروع سكة حديد (بغداد-مسيب-كربلاء-نجف-ساوة-ناصرية-بصرة-أم قصر).
- مشروع خط سكة حديد (رمادي - كربلاء).

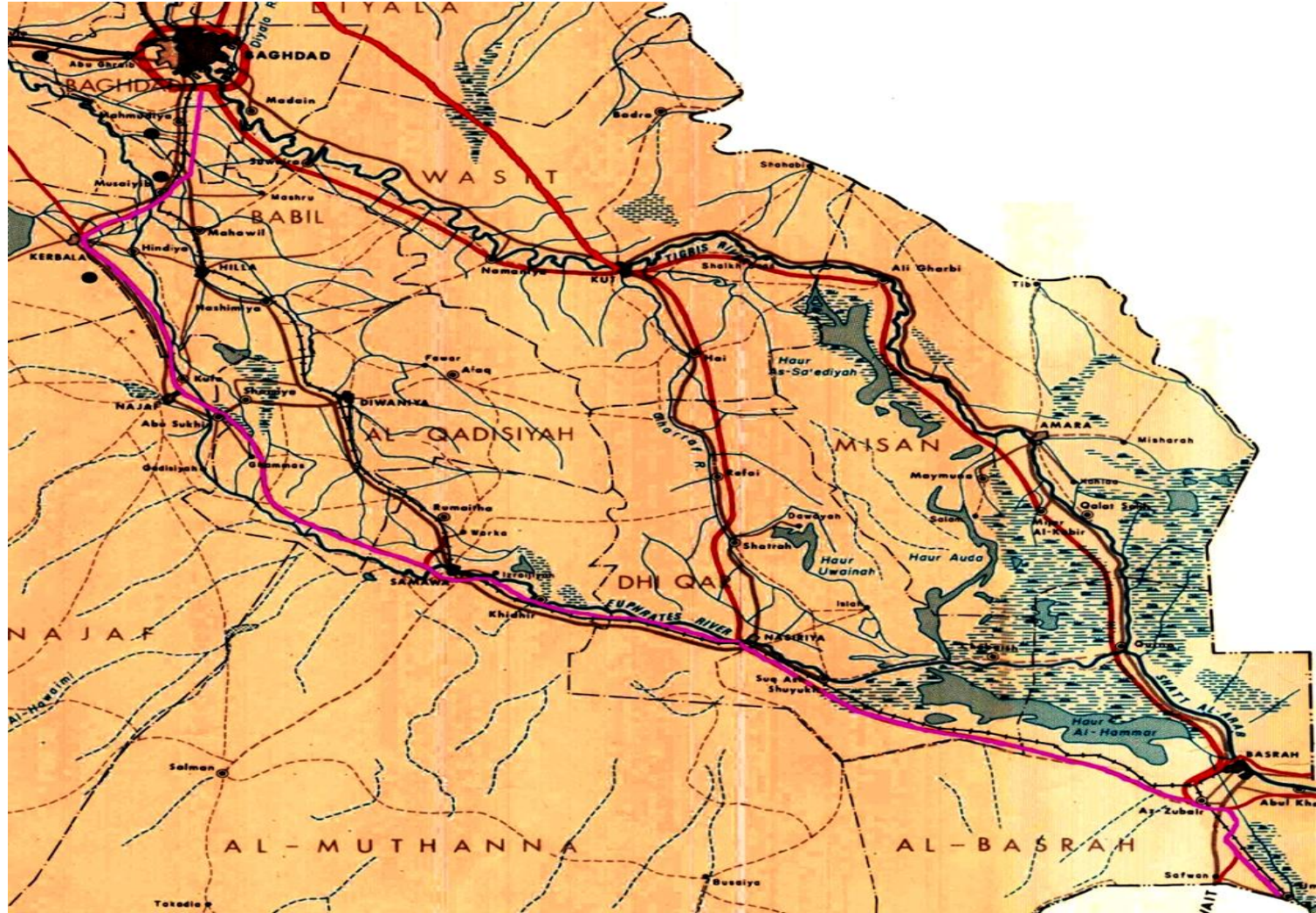


## المحور الغربي لخطوط السكك الحديدية



# مشروع خط سكة حديد

(مسيب - كربلاء - نجف - سماوة - ناصرية - بصرة - أم قصر)



يبلغ طول هذا المشروع ٦٦٣ كم ويتكون من القطاعات التالية:-

❖ الجزء الغربي من الخط الدائري ٦٥ كم.

❖ الخط الدائري (اليوسفية) مسيب ٤٢ كم.

❖ مسيب - كربلاء - نجف - سماوة ٢٤٦ كم.

❖ سماوة - ناصرية ٩٦ كم.

❖ ناصرية - بصرة - أم قصر ٢١٤ كم.

فيما يلي معلومات عن المشروع:-

■ طول محور المشروع: - ٦٨٠ كم خط مزدوج للذهاب والإياب.

■ السرعة التصميمية: - ٢٧٥ كم/ساعة للمسافرين باستخدام القطارات الكهربائية.

■ الحمولة المحورية: - ١٨ طن.

■ طاقة النقل التصميمية: - ١٠ مليون مسافر سنوياً.

## ■ يحتوي المشروع على الفقرات التالية:-

- ❖ ١٣٥٠ كم خطوط سكك حديد رئيسية وفرعية وخطوط محطات.
- ❖ ٣٧ محطة سكك حديد مختلفة الأحجام.
- ❖ عدد كبير من جسور القطارات مختلفة الأحجام.
- ❖ عدد كبير من جسور السيارات مختلفة الأحجام.
- ❖ عدد كبير من القناطر الكونكريتية.
- ❖ معامل وورش صيانة وتصليح الوحدات المتحركة كبيرة ومتوسطة وصغيرة في محطات (المسيب - كربلاء - النجف - السماوة - الناصرية - الشعبية - أم قصر).
- ❖ منظومة إشارات واتصالات حديثة للسيطرة وتنظيم حركة القطارات.
- ❖ مجمعات سكنية متعددة في محطات السكك لإسكان العاملين في المشروع.

## ■ الكلفة التخمينية لتنفيذ المشروع:- ١١٠٠٠ (مليون دولار) وكالتالي:-

- ❖ استملاك الأراضي:- ١٠٠٠ (مليون دولار).
- ❖ إنشاء المشروع:- ١٠٠٠٠ (مليون دولار).

## ■ أهمية المشروع:-

يكتسب هذا المشروع أهمية خاصة وقصوى يربط العتبات المقدسة في كل من مدينتي كربلاء المقدسة والنجف الأشرف بالمحافظات الجنوبية ومحافظة بغداد مما سييسل عملية نقل المسافرين لزيارة العتبات المقدسة من جميع محافظات العراق وخاصة الجنوبية وبغداد إضافة إلى دول الجوار مثل إيران ودول الخليج العربي إضافة إلى أن هذا المشروع سيطور وينعش المناطق والمحافظات التي سيمر بها اقتصاديا واجتماعيا، كما سييسل عمليات نقل البضائع بين مينائي الفاو وأم قصر وكذلك الواردة من إيران ودول شرق آسيا مع محافظات العراق وكذلك مع موانئ البحر المتوسط.

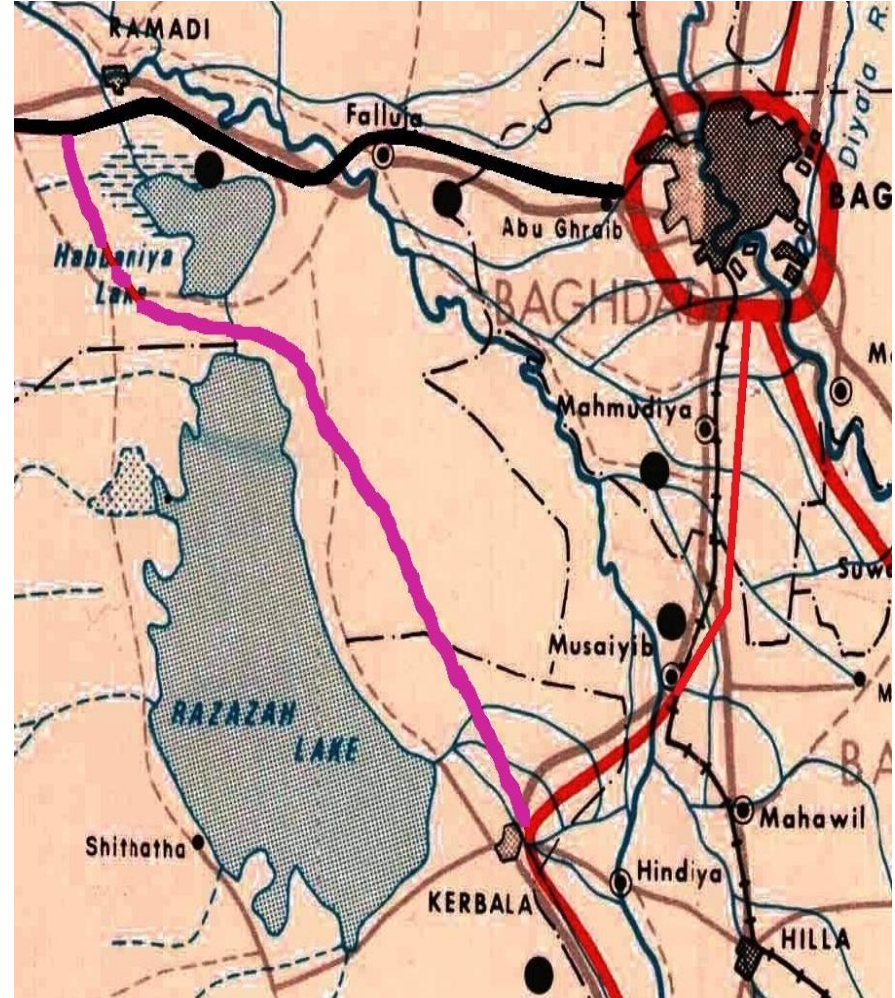
## ■ بالنسبة للدراسات والتصاميم لهذا المشروع فإن موقفها كما يلي:-

- ▶ الجزء الغربي من الخط الدائري حول مدينة بغداد، تم وضع تصاميمه التفصيلية عام ١٩٨٣ من قبل شركة سوتكني الإيطالية وهو بحاجة لتحديث تلك التصاميم.
- ▶ قطاع (يوسفية - مسيب) بحاجة إلى تصاميم تفصيلية.
- ▶ قطاع (مسيب - كربلاء - نجف - سماوة) تم وضع تصاميمه التفصيلية عام ١٩٨٣ من قبل شركة سوتكني الإيطالية وتم تحديثها لاحقا عام ٢٠٠٨ من قبل شركة إيتال فير الإيطالية وهو جاهز للتنفيذ.
- ▶ قطاع (سماوة - ناصرية) بحاجة إلى تصاميم تفصيلية.
- ▶ قطاع (ناصرية - بصرة - أم قصر) تم وضع تصاميمه التفصيلية من قبل شركة HHB هندرسن-هيوجز-بزبي البريطانية عام ١٩٨٣ ضمن خط سكة حديد (بغداد-كوت-عمارة-بصرة) و (كوت-ناصرية-بصرة) وهو بحاجة إلى تحديث لتلك التصاميم.



## مشروع خط سكة حديد (كربلاء - رمادي)

يبدأ هذا المشروع من محطة سكك حديد كربلاء المقترحة ويتجه إلى الشمال الغربي ليرتبط مع محطة سكك حديد غرب الرمادي الحالية الواقعة على خط سكة حديد (بغداد - رمادي - قائم - الحدود العراقية السورية).





■ طول الخط الرئيسي: - ١٣٣ كم مزدوج.

■ السرعة التصميمية: - ٢٥٠ كم/ساعة للمسافرين باستخدام القطارات الكهربائية.

■ ٤٠ كم/ساعة للبضائع باستخدام القطارات الكهربائية.

■ الحمولة المحورية: - ٢٥ طن.

■ طاقة النقل التصميمية: - ٣ مليون مسافر سنوياً.  
٣٦ مليون طن بضائع سنوياً.

## ■ يحتوي المشروع على الفقرات التالية:-

- ❖ ٢٧٥ كم خطوط سكة حديد رئيسية وفرعية وخطوط محطات.
- ❖ ٥ محطات سكة حديد مختلفة الأحجام.
- ❖ عدد من جسور القطارات مختلفة الأحجام.
- ❖ عدد من جسور السيارات مختلفة الأحجام.
- ❖ عدد من القناطر الكونكريتية.
- ❖ منظومة إشارات واتصالات حديثة للسيطرة وتنظيم حركة القطارات.
- ❖ مجمعات دور سكنية في المحطات لإسكان العاملين في المشروع.
- ❖ سيتم الاستفادة من المعامل وورش الصيانة وتصلح الوحدات المتحركة الموجودة في محطتي كربلاء والرمادي لتشغيل هذا المشروع.

## ■ الكلفة التخمينية لتنفيذ المشروع مع استملاك الأراضي:- ١٨٩٠ مليون دولار

## ■ أهمية المشروع:-

يكتسب هذا المشروع أهمية خاصة كونه يشكل حلقة وصل مباشرة وقصيرة بين خط (كربلاء - بصرة) وخط (رمادي - قائم - الحدود السورية) دور الحاجة إلى المرور حول مدينة بغداد حيث سيختصر المسافة بنسبة ٥٠% وسيساهم في زيادة طاقات نقل البضائع بين وسط وجنوب العراق والمنطقة الغربية باتجاه المدن السورية وموانئ البحر المتوسط وتسهيل حركة المسافرين والزائرين للعتبات المقدسة في دمشق وكربلاء المقدسة والنجف الأشرف.. كما أن هذا المشروع سينعش المناطق التي سيمر بها في محافظتي كربلاء والأنبار اقتصادياً واجتماعياً.

■ سبق أن تم إعداد التصاميم التفصيلية للمشروع عام ١٩٨٣ من قبل شركة سوتكني الإيطالية ويجري حالياً تحديث هذه التصاميم مع إعداد دراسة جدوى اقتصادية من قبل شركة دورش كونسلت الاستشارية الألمانية حيث بلغت نسبة الإنجاز الحالية ٨٠%.

# مشروع خط سكة حديد (رمادي - طريبيل)

- الكلفة الإجمالية للمشروع مع استملاك الأراضي:- ١٨٨١ مليون دولار
- طول محور المشروع:- ٤٠٠ كم خط مزدوج.
- السرعة التصميمية:- ٢٠٠ كم/ساعة للمسافرين باستخدام القطارات الكهربائية.  
١٢٠ كم/ساعة للبضائع باستخدام القطارات الكهربائية.
- الحمولة المحورية:- ٢٥ طن.
- طاقة النقل التصميمية:- ٤.٥ مليون مسافر سنوياً.  
١٢ مليون طن بضائع سنوياً.



# المشاريع الاستراتيجية لقطاع الطيران المدني

## مشروع مطار الفرات الاوسط الدولي:-

وهو من المشاريع الاستراتيجية والحيوية يعمل على تسهيل النقل في مناطق الفرات الأوسط وتنشيط السياحة الدينية في تلك المناطق المقدسة.

تم توقيع عقد دراسة الجدوى الفنية والاقتصادية وإعداد التصاميم للمشروع مع شركة **adpi** الفرنسية بتاريخ ٢١/١٠/٢٠٠٩

المساحة المخصصة للمشروع (٤٥.٧١٧) كم<sup>٢</sup>



# موقع مشروع مطار الفرات الأوسط الدولي



## توقعات حركة المسافرين لمطار الفرات الأوسط الدولي:-

✈ رحلات غير مجدولة:- وتشمل الحركة المرتبطة بالزيارات الدينية حسب المناسبات خلال السنة.

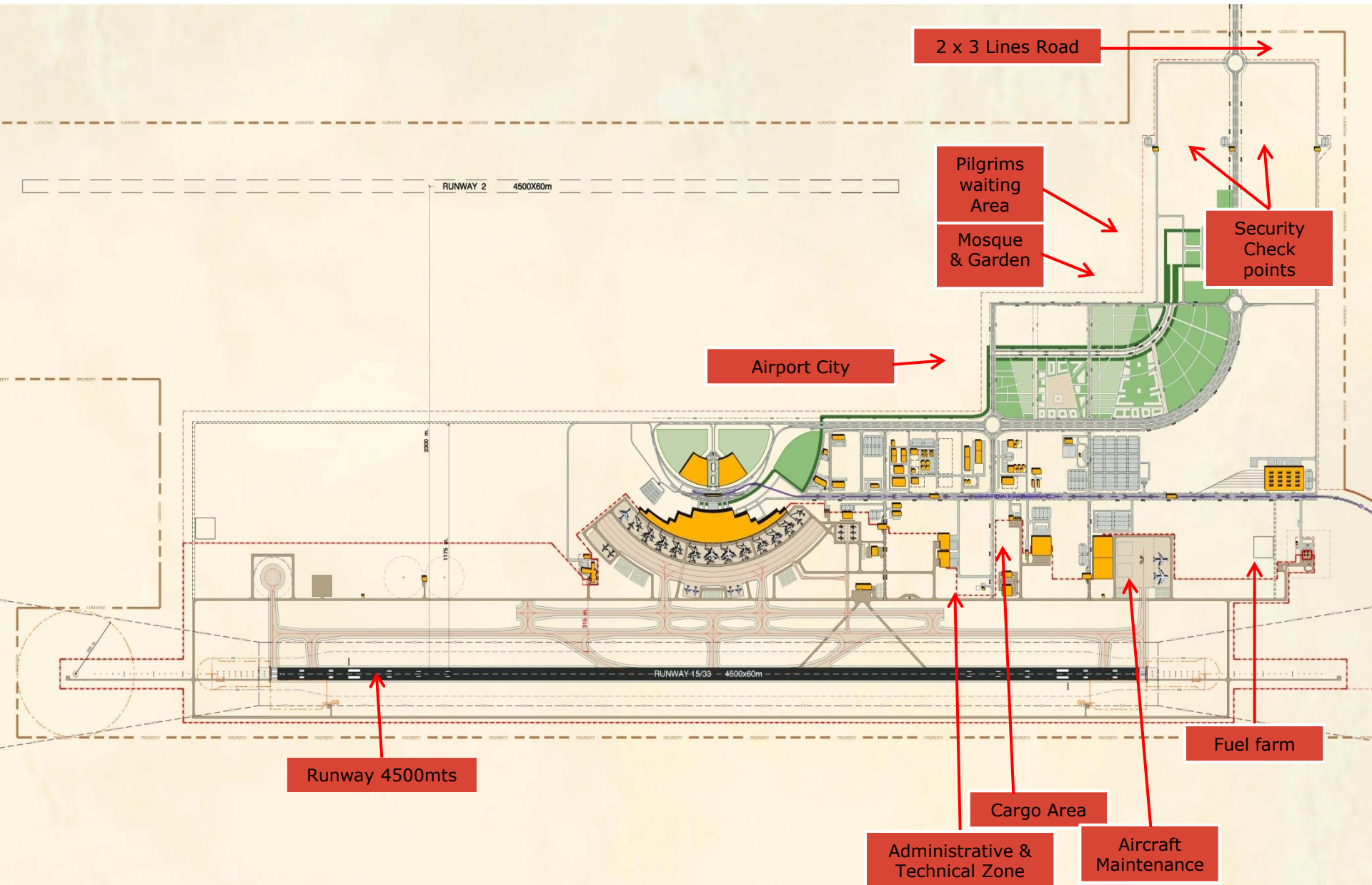
✈ الرحلات المجدولة.

المرحلة الأولى (مليون مسافر/سنة)	المرحلة الثانية (مليون مسافر/سنة)	المرحلة الثالثة (مليون مسافر/سنة)	الحركة
٣.٠٤	٥.٢٨	٧.٣٣	رحلات غير مجدولة
٢.٩٥	٧	١١.٨٨	رحلات مجدولة
٦	١٢	٢٠	الاستيعاب

## مكونات مشروع مطار الفرات الأوسط الدولي (المرحلة الأولى)

- مبنى المسافرين.
- مدرج بطول ٤٥٠٠ م (Code 4F) يتحمل نزول طائرة (Airbus A380).
- ١٢ موقف (Contact) للطائرات صنف (10 Code E/2C, 2 Code F) وعدد من مواقف الطائرات (Remote).
- برج مراقبة جوية بارتفاع ٦٠ م
- مدينة المطار (تعلن مرافقها للاستثمار).
- مبنى الشحن الجوي والساحة الخاصة به.
- مرفق صيانة الطائرات.

# MEIA -Master Plan Phase 1 Layout (6MiosPax)





# MEIA -Master Plan Phase 1 Airport City (6MiosPax)

